

À nous de compter !

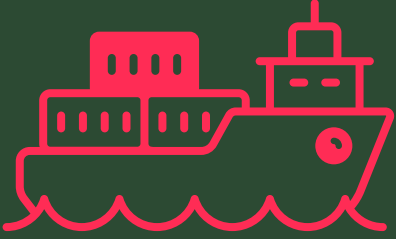
Une société plus juste : c'est possible.

Elle se construit déjà à Lorient
avec la coopérative **Windcoop**
qui cherche à décarboner
le transport maritime avec une flotte
de porte-conteneurs à voile.



windcoop
compagnie maritime militante

À l'origine de Windcoop, un constat

50 000 
navires sillonnent
les océans chaque jour



des émissions
mondiales de CO²
17% d'ici 2050 si rien ne change



des conditions
de travail précaires
pour les équipages



des chaînes logistiques
opaques et une utilisation
massive de fioul lourd



Windcoop est une coopérative qui
réunit **transition énergétique,**
expertise maritime
et **commerce équitable.**

Créée en 2022, Windcoop souhaite développer une flotte de navires bas-carbone pour répondre aux enjeux du transport international.

Windcoop rend accessible ces grands enjeux industriels et permet à chacune et chacun de s'emparer de la transformation du maritime. **Le navire appartient à ses sociétaires** : citoyen·nes, chargeurs, entreprises et collectivités.



“ Notre modèle coopératif remet l’humain et l’environnement au coeur du système : limitation des profits, redistribution équitable, financement ouvert aux citoyens... Ici, ce n’est pas une poignée d’actionnaires qui décide, mais tous ceux qui veulent un transport maritime plus juste et plus transparent.

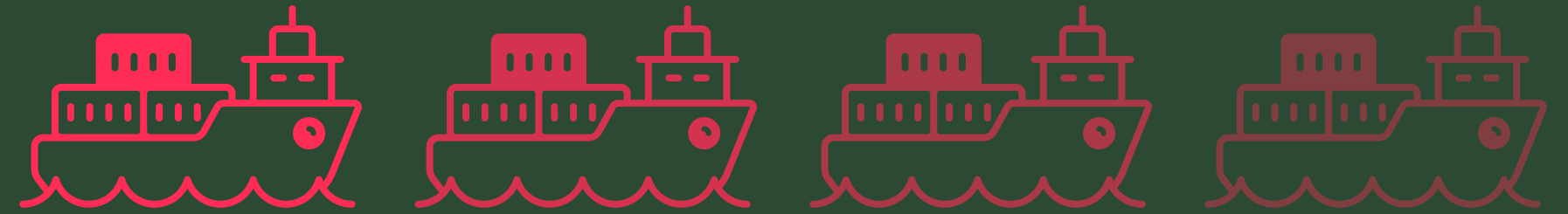
Et ça marche : notre premier cargo à voile, qui reliera la France à Madagascar, réunit déjà plus de 2 500 sociétaires. ”



Alice de Cointet
Directrice Opérationnelle

Aujourd'hui, Windcoop c'est aussi

Un navire conçu comme un modèle **réplicable**, adaptable à l'ensemble des futures lignes.



Avec une analyse de cycle de vie pour mesurer les **impacts** du navire (environnementaux et sociaux) depuis sa conception jusqu'à sa fin de vie.



Pour **améliorer** la performance des prochains navires (conception, exploitation et financement).



Et ça marche !



1 porte-conteneur à voiles est déjà en construction

2027

mise en
fonctionnement
de la première
ligne France-
Madagascar

60%

d'économie
d'énergie sur
la ligne France-
Madagascar
grâce aux voiles

2500

tonnes de
marchandises
transportées
par trajet

1 = 1

une gouvernance
partagée
(1 personne =
1 voix)

Demain, avec :

→ **800 000 €**

Windcoop peut être prêt pour la mise en exploitation du premier bateau (mise à l'eau, premier transit, etc.)

→ **6 millions €**

Windcoop peut construire et mettre en service un deuxième bateau pour renforcer sa ligne France-Madagascar



Ça tombe bien :
l'opération milliard crée du lien
et des alliances pour faire basculer
des milliards d'euros vers ce qui compte
vraiment : la Transition juste et
les organisations qui la portent.

